

Conduite économique

Daf lance le MX Eco Drive Tour

Afin de sensibiliser ses clients à la conduite économique, Daf vient de commencer une campagne, baptisée MX Eco Drive Tour, qui le conduira à travers l'Hexagone auprès de 21 distributeurs.

En comparant deux porteurs identiques, nous observons des écarts de consommation trop importants", constate Sophie Verhegge, directrice marketing de Daf France. Pour démontrer tous les avantages de sa gamme de moteurs MX, lancée en 2007, Daf France vient de démarrer une tournée de sensibilisation et non de "formation" à la conduite économique auprès des distributeurs de la marque. Cette tournée a commencé le 1^{er} avril dernier à Marne-la-Vallée et s'achèvera à Metz le 8 septembre. Les distributeurs Daf ont pour mission de sélectionner une clientèle régionale (12 à 18 personnes pour chaque session) qui participera ensuite à une présentation théorique entrecoupée par une phase de conduite pratique et une mise en application. "L'objectif est de prouver qu'en adoptant quelques principes de base, on peut baisser nettement la consommation des véhicules", souligne Ronan Le Roy, formateur commercial pour Daf Trucks France. Quelles sont ces règles élémentaires : adapter le régime moteur à la charge (mini-



Sensibiliser les transporteurs à la conduite économique est l'objectif de la campagne "MX Eco Drive Tour", qui vient de commencer à Marne-la-Vallée.

miser la consommation spécifique), anticiper (n'accélérer que si nécessaire, utiliser l'élan du véhicule) et maintenir la vitesse (aussi constante que possible en toutes circonstances).

Laisser la boîte travailler seule

En conduite, le constructeur donne des indications plus concrètes comme l'accélération progressive sans sortir de la zone verte pour atteindre 50 km ou l'accélération ferme pour verrouiller l'embrayage et sauter des rapports manuellement s'il le faut. Daf conseille de laisser la boîte (Astronic) travailler seule le plus possible car elle choisit le meilleur rapport. Les formateurs rappellent aussi que plusieurs facteurs divers ont un impact direct sur la consommation de carburant : la météo, l'aérodynamique et la vitesse. Pour mener à bien cette opération, Daf s'est entouré de la franchise Réseau Formation, du carrossier Bizien et du fabricant Goodyear Dunlop. ■

Impact des pneumatiques sur la consommation

- Défaut d'alignement en oblique : 4,5 %
- Défaut d'alignement non parallèle : 18,5 %
- 1 bar en moins dans un pneu diminue sa durée de vie de 16 % soit environ 51 000 km
- 1 bar en moins dans un pneu = coût carburant 900 euros/an

Source : Daf

