



En direct du Kentucky EPA 10 SCR ou EGR? » p-21-25

Pas de grands salons en Europe ce printemps. Ni Amsterdam, ni Lyon. Alors parce que nous au TLI on sait que cela vous manque, nous vous en avons trouvé un superbe, politiquement comme techniquement: le Mid American Trucking Show. Où vous découvrirez que, bien au-delà des super-trucks comme ce Peterbilt carrossé ARI, ce sont, aux USA comme en Europe, les normes, EPA10 / Euro 6, qui dictent le marché. Et les systèmes EGR ou SCR qui animent toutes les discussions!
(photo Ralph Becker)

10 d'un coup Et au gaz!

C'est au Garage Grunderco à Satigny que s'est effectuée la livraison: 10 Daily CNG pour TNT Swiss Post SA Genève. Le TLI était sur place avec, de g. à dr., Alain Philippe chef opérationnel pour la Région Genève de TNT, Karl Fleischmann responsable grande flotte Iveco Suisse et Alfred Détraz chef d'atelier Iveco Morges.

La rédaction fait sa formation continue au DAF MX Eco Drive Tour » p-34

«L'évolution technologique des moteurs euro 4/5 impose une maîtrise et un style de conduite différents». C'est Daf France qui le dit et la rédaction a donc accompli sa formation continue en participant au MX Eco Drive Tour. Et obtenu avec les félicitations du jury son permis vert!



Un essai TLI Scania contre Scania » p-9-11

A l'exception des ponts basculants et de la couleur, ces deux Scania 8x4 semblent parfaitement identiques! Grosse erreur. Le jaune est un MNA et le blanc un HSZ. Dans une présentation «suisse exclusive» Frank Zeitzen vous en explique les fondamentales différences techniques comme d'affectations.

(photo Augustin)

